

CO₂-prestaties 2024 en voortgang Weverling groenproviders

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Al vele jaren voert Weverling Groenproviders een actief MVO-beleid. Naast de kwaliteits- en VGM-aspecten vormen MVO en het terugbrengen van onze CO₂ uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van onze organisatie.

En om dit beleid verder kracht bij te zetten is Weverling Groenproviders B.V. vanaf begin 2021 tegen trede 5 van de CO₂-prestatieladder gecertificeerd.

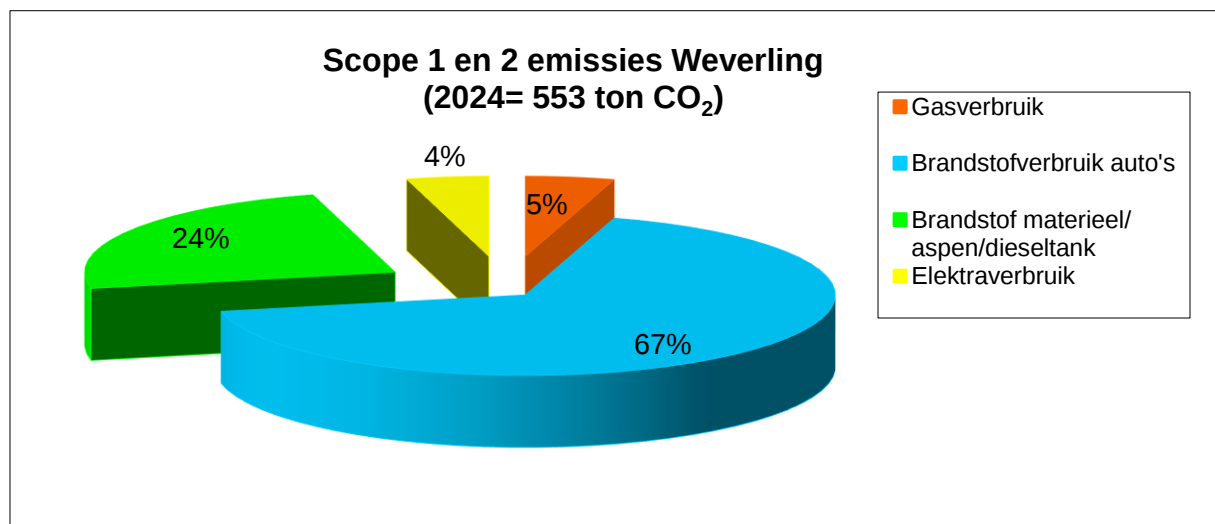
Met deze stap naar trede 5 van de CO₂-prestatieladder is niet alleen de CO₂ uitstoot die wij zelf uitstoten van belang. Nee, ook de CO₂-uitstoot van onze partners in de keten wordt nu meegenomen en ook met betrekking tot deze CO₂-uitstoot zullen wij ons uiterste best gaan doen om deze naar beneden te brengen.

Onder andere met deze stap, maar ook door middel van veel andere acties, laten wij aan iedereen zien dat wij onze verantwoordelijkheid nemen om de wereld te behouden voor toekomstige generaties.

CO₂ Footprint Weverling Groenproviders

Weverling Groenproviders werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO₂ footprint.

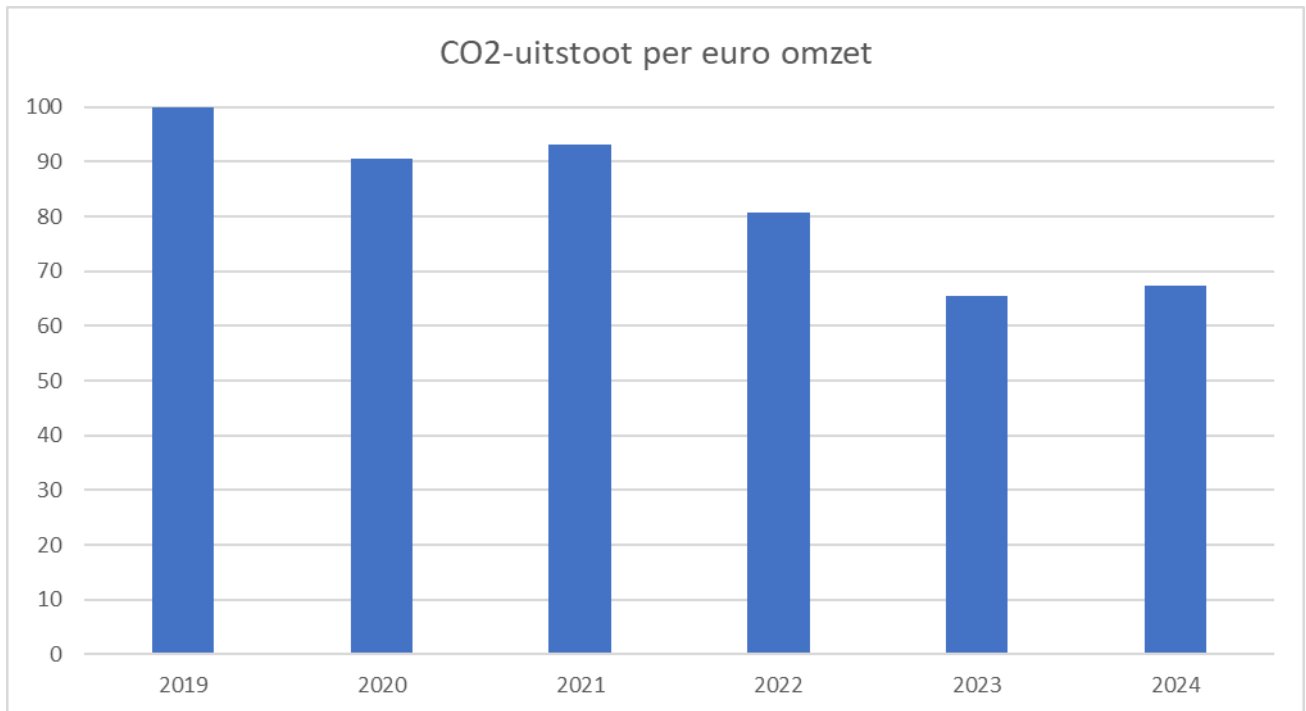
Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO₂-uitstoot in 2024 geweest is en hoe de verdeling is (scope 1 & 2).



In 2024 is de verdeling van onze CO₂ in dezelfde lijn als de jaren daarvoor. Wat niet gelijk is gebleven is onze CO₂-uitstoot. Door de groei van onze organisatie zien we al jaren een stijgende lijn in de hoeveelheid CO₂ die we uitstoten; meer projecten betekent meer inzet van wagens en machines, en dat leidt tot meer inzet van brandstoffen. In 2024 is de hoeveelheid CO₂ die wij tot onze Carbon footprint rekenen extra toegenomen doordat we nu ook Weverling & Wijtman in ons CO₂-managementsysteem meenemen. De hoeveelheid CO₂-uitstoot over 2024 is daarmee vastgesteld op 553 ton CO₂, een stijging van 14,5 procent ten opzichte van 2023.

Omdat we wel degelijk al jaren maatregelen nemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren, zoals het elektrificeren van ons wagenpark en machines, het tanken van HVO30 (biologische diesel), het plaatsen van PV-panelen op onze vestigingen en daarnaast het inkopen van groene stroom, kijken we bij het vaststellen van onze voortgang in CO₂-reductie altijd naar de relatieve CO₂-uitstoot, gemeten in ton CO₂ per euro omzet.

Onze CO₂-prestaties zien er in een grafiek dan vervolgens zo uit:



Resultaat is dat per euro omzet onze CO₂-uitstoot in 2024 3% hoger lag dan vorig jaar. Daarmee hebben we ons doel (10% CO₂-reductie per euro omzet in 2024 t.o.v. 2019) echter ruim gerealiseerd.

Mede daarom, en omdat we ook de komende jaren verder willen met het reduceren van CO₂ hebben we nieuwe doelstellingen opgesteld die lopen tot en met 2027. In dat jaar willen we dan 20% CO₂-reductie per euro omzet t.o.v. 2019 hebben gerealiseerd. Dit lijkt gelet op de reeds behaalde resultaten minder ambitieus, maar onze verwachting is dat het de komende jaren steeds lastiger wordt om onze absolute CO₂-uitstoot te verminderen in relatie tot de ontwikkeling van de omzet. En dat zien we al terug in de resultaten over 2024.

Maatregelen (scope 1 & 2 voor de toekomst)

Om onze prestaties verder te verbeteren zullen we de reeds ingevoerde maatregelen blijven voortzetten en stellen jaarlijks tijdens de directiebeoordeling nieuwe maatregelen vast voor de toekomst om onze doelen te behalen.

Denk hierbij aan het voortzetten van bestaande maatregelen:

- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Nog meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap)

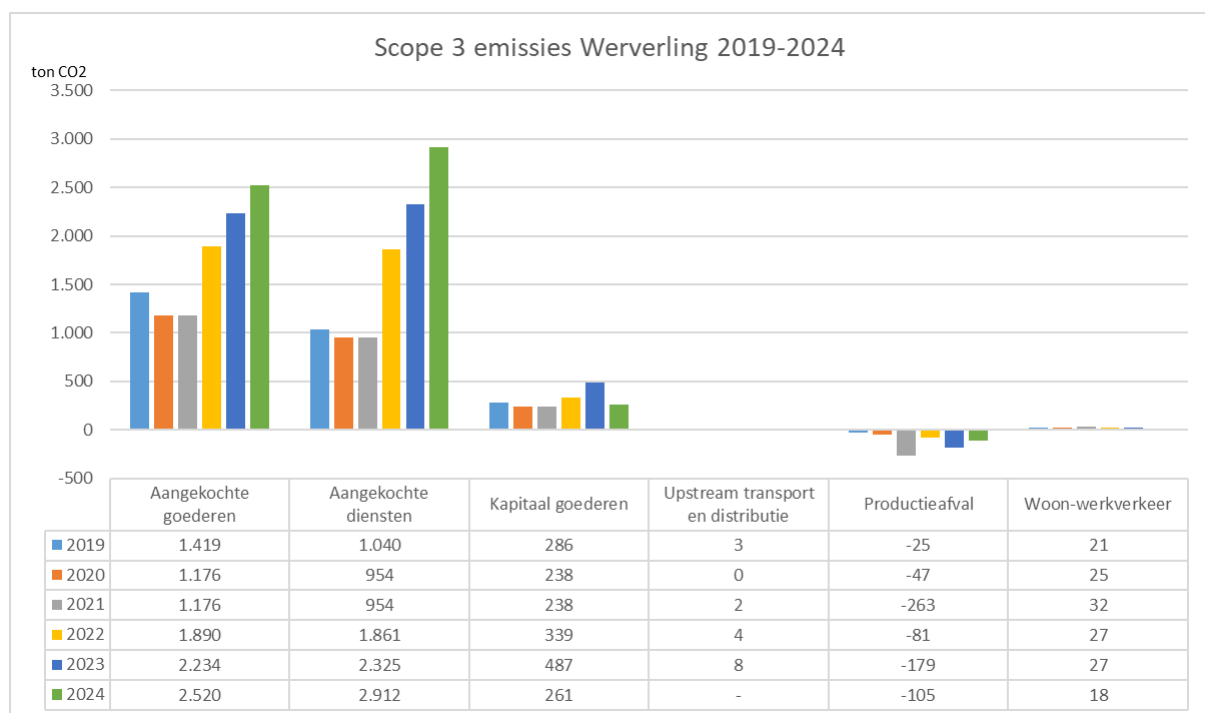
- Het plaatsen van extra oplaadpalen voor elektrische auto's;
- Het aanschaffen van hybride en elektrische auto's

Maar ook aan het -waar mogelijk – uitvoeren van nieuwe maatregelen:

- HVO 30 voor bedrijfswagens
- Uitbreiding PV-panelen in Monster
- Inzicht prestaties bedrijfsauto's vergroten door inzet dashboard Broekhuis
- Handhaven inkoop groene stroom vestigingen en kijken naar haalbaarheid groene stroom bij onderweg laden van bedrijfsauto's

CO₂ uitstoot in de keten (scope 3)

Sinds 2019 analyseren wij ook jaarlijks de CO₂-uitstoot die veroorzaakt wordt door onze activiteiten, de scope 3 emissies. Onderstaande grafiek maakt duidelijk dat de grootste hoeveelheid CO₂ wordt veroorzaakt door de aankoop van goederen en diensten, en dat de totale hoeveelheid CO₂ in 2024 hoger lag dan in voorgaande jaren. Daarbij geldt, net als in voorgaande jaren de volgende kanttekening: de stijging heeft deels te maken met de groei van onze activiteiten, maar wordt ook veroorzaakt doordat de CO₂-uitstoot wordt berekend aan de hand van de inkoopkosten, en die zijn de laatste jaren als gevolg van gestegen prijzen sterk gestegen. Bij de kapitaalgoederen zit de toename met name in de aanschaf van elektrische bedrijfsauto's.



Weverling Groenproviders heeft in 2021 een analyse laten uitvoeren op de keten “zakelijke markt onderhoud”. De keten waarin Weverling Groenproviders B.V. denkt de grootste impact qua vermindering in CO₂-uitstoot te kunnen maken.

Impact in deze keten denken wij onder andere te kunnen bewerkstelligen door:

- Vergroten bewustwording, kennis en inzicht bij onze belangrijkste onderaannemers en leveranciers
- Toepassing van het juiste materieel
- Hergebruik afval

Keten doelstelling

Onder andere deze acties zullen in de keten, in de periode 2021-2024, een daling van de CO₂-uitstoot moeten bewerkstelligen van zo'n 5 %.

Vanuit de scope 3 inventarisaties over 2022 en 2023 blijkt dat op dit moment een 5% daling niet realistisch is, er is zelfs sprake van een stijging. Deze stijging is verklaarbaar, maar om toch te komen tot CO₂-reductie in de scope 3 emissies heeft Weverling een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd om daarmee nieuwe acties en maatregelen in onze ketens bepalen. Deze nieuwe ketenanalyse kijkt naar een toekomst waarin wij onze projecten circulair en CO₂-neutraal uitvoeren. Dat is geen situatie die morgen wordt gerealiseerd, maar wij gaan de komende jaren, samen met onze ketenpartners zoals opdrachtgevers en leveranciers, aan de slag om via meer bewustwording te komen tot concrete stappen.

Continue verbetering

Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering doorlopen wij structureel de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus en zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.

Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers

Middels instructies met toolboxmeetings en e-mails vragen wij de medewerkers om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen.

Keten en sector initiatief

Weverling Groenproviders is aangesloten bij verschillende sector- en/of keteninitiatieven. De belangrijkste zijn: NL Greenlabel, Groencollectief Nederland, Bereikbaar Haaglanden, Logistiek 010, Duurzaamheid 'next level', Schone Logistiek Rotterdam, HIT-profit en de CO₂ denktank. Binnen deze initiatieven wordt door verschillende medewerkers van Weverling kennis uitgewisseld over onder andere CO₂-reductie.

Conclusie

De organisatie kan tevreden zijn met het resultaat tot nu, ook al hebben wij onze ketendoelstelling nog niet behaald. Met de reeds ingezette en geplande maatregelen zal Weverling Groenproviders naar verwachting verder CO₂-reductie bereiken en ook haar invloed in de keten uitoefenen.