

## Communicatiebericht 1<sup>e</sup> helft 2024

### Hoe staat het met de CO<sub>2</sub> uitstoot bij Weverling in 2024?

#### Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

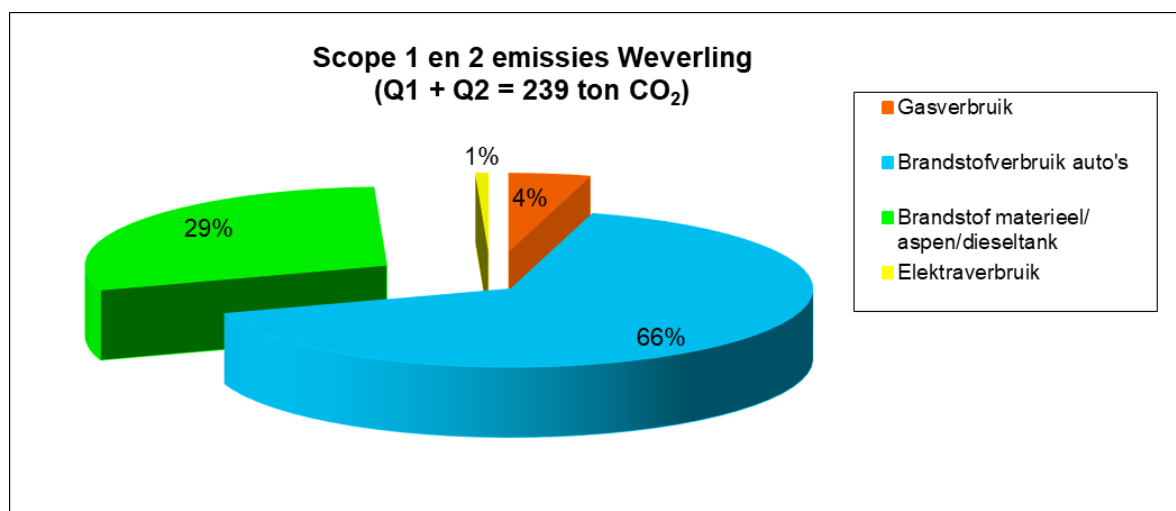
Al vele jaren voert Weverling Groenproviders een actief MVO-beleid. Naast kwaliteit (ISO 9001 & Groenkeur) en Veiligheid & Gezondheid (VCA), vormt MVO en het terugbrengen van onze CO<sub>2</sub> uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

En om dit beleid verder kracht bij te zetten is Weverling Groenproviders B.V. vanaf begin 2021 ook gecertificeerd tegen trede 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Onder andere met deze stap, maar ook door middel van veel andere acties, laten wij aan iedereen zien dat wij onze verantwoordelijkheid nemen om de wereld te behouden voor toekomstige generaties.

#### CO<sub>2</sub> Footprint

Weverling Groenproviders werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO<sub>2</sub> footprint (voor scope 1, directe uitstoot, en scope 2, indirecte uitstoot).

Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO<sub>2</sub> uitstoot in het eerste half jaar van 2024 is geweest is en hoe de verdeling was over de verschillende energiesoorten.



De afgelopen periode (1<sup>e</sup> helft 2024) laat een stijging zien in de CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft 2019 (ons referentiejaar); de CO<sub>2</sub>-uitstoot is met zo'n 13% gestegen, en dat is geen positief signaal om onze reductieambities (10% vermindering van onze CO<sub>2</sub> uitstoot met gelijkblijvende omzet) te realiseren.

#### Nadere verklaring

De stijging van de CO<sub>2</sub> uitstoot is veroorzaakt doordat we meer hebben gewerkt, waardoor het brandstofverbruik van zowel ons wagenpark als onze machines is toegenomen.

### Brandstof materieel

De hoeveelheid liters brandstof (diesel, aspen, Propaan, LPG) die het materieel heeft verbruikt ligt een stuk hoger dan in het eerste halfjaar van 2023. Daarbij is wel meer biologische (HVO30) diesel getankt.

### Brandstof vervoersmiddelen

De hoeveelheid getankte liters brandstof in ons wagenpark is in de eerste helft van 2024 zo'n 2% lager uitgekomen dan in de eerste helft van 2023. Daarbij zien we een daling in het gebruik van diesel en benzine en tegelijkertijd een toename van het gebruik van stroom (in onze elektrische auto's).

### Gasverbruik

Ons gasverbruik is zowel gemeten in m3 aardgas, als relatief in m3 per m2 oppervlakte toegenomen. We zijn kennelijk iets meer gaan stoken hoewel de gemiddelde buitentemperatuur in de eerste helft van 2024 lager lang dan in de vergelijkbare periode van 2023.

### Elektriciteitsverbruik

Ons stroomverbruik stijgt, en dat komt doordat ons wagenpark uit steeds meer elektrische auto's bestaat die op de vestigingen worden opgeladen en doordat in 2024 onze vestiging in Alphen aan den Rijn volledig in gebruik is genomen. Vanaf april 2022 beschikken we weer over volledig groene stroom uit Hollandse Wind waardoor de groei van ons stroomverbruik niet doorwerkt in onze footprint.

### **Genomen maatregelen**

Natuurlijk blijft Weverling Groenproviders B.V. actief om de uitstoot van CO<sub>2</sub> verder te verminderen. Daarom zullen we reeds ingevoerde maatregelen blijven voortzetten. Denk hierbij aan:

- Geleidelijke vervanging wagenpark met auto's met schonere motor (o.a. elektrisch); De afgelopen periode zijn er weer een aantal volledig elektrische auto's aan ons wagenpark toegevoegd.
- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Plaatsing van oplaadpalen voor elektrische auto's op alle vestigingen
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap).
- Overstappen op biodiesel voor onze dieseltank in Monster

### **Maatregelen voor de toekomst**

- Aan de hand van de monitoring van auto- en brandstofverbruik krijgt een aantal chauffeurs een praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden" aangeboden;
- Overgaan naar verdere ledverlichting voor onze vestigingen
- Het plaatsen van meer zonnepanel op onze vestigingen
- Het creëren van CO<sub>2</sub>-bewustzijn bij onze onderaannemers & leveranciers.

### **Conclusie**

De organisatie is deels tevreden met het behaalde resultaat en zal het door haar ingezette beleid voortzetten om de CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. de omzet te doen laten afnemen.

**Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers**

Middels instructies met toolboxmeetings vragen wij de medewerkers om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen. Ook hebben wij een werkgroep Duurzaamheid 'next level' opgericht.

**Projecten met gunningsvoordeel door onze CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

We gebruiken de certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder ook bij inschrijving voor aanbestedingsprojecten en nieuwe offertes richting opdrachtgever. Bij een aantal aanbestedingen met EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) criteria, kunnen extra punten verdiend worden met ons certificaat. Onze CO<sub>2</sub> prestatieladder kan een aantoonbaar voordeel geven bij mogelijk nieuwe opdrachten.

**Keten- en sectorinitiatief**

Weverling Groenproviders is aangesloten bij verschillende sector- en/of keteninitiatieven. De belangrijkste zijn: NL Greenlabel, GCN, Bereikbaar Haaglanden en Klimaat Krachtig Delfland. Binnen deze initiatieven wordt kennis uitgewisseld over onder andere CO<sub>2</sub>-reductie.