

Januari 2018

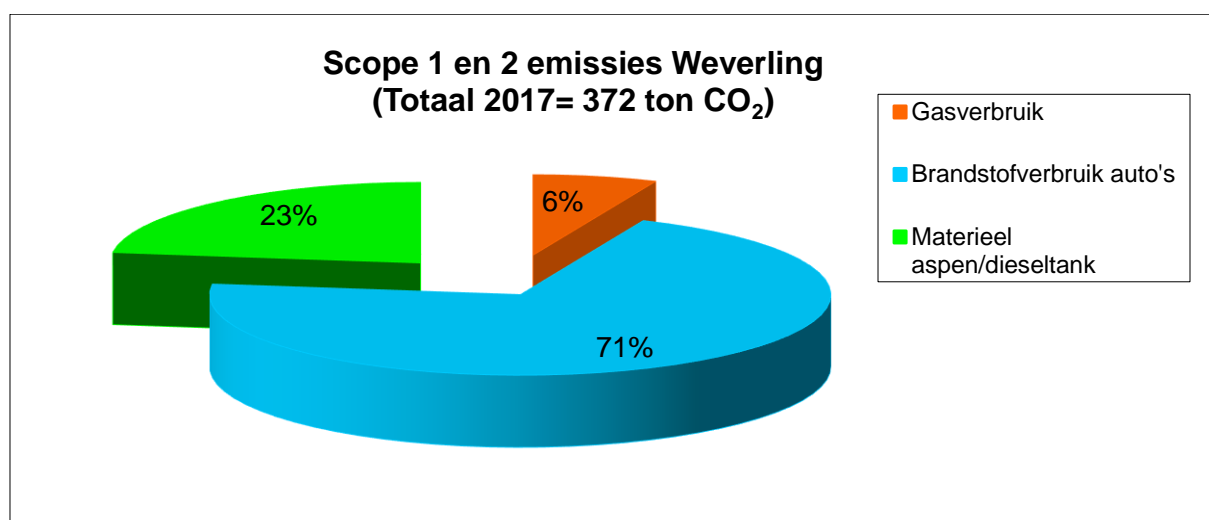
Hoe staat het er voor met de CO₂ uitstoot bij Weverling?

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Al vele jaren voert Weverling een actief MVO-beleid. Naast de kwaliteits- en VGM aspecten vormen MVO en het terugbrengen van onze CO₂ uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

CO₂ Footprint

Weverling werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO₂ footprint (voor scope 1, directe uitstoot, en scope 2, indirecte uitstoot). Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO₂ uitstoot in 2017 geweest is en hoe de verdeling is.



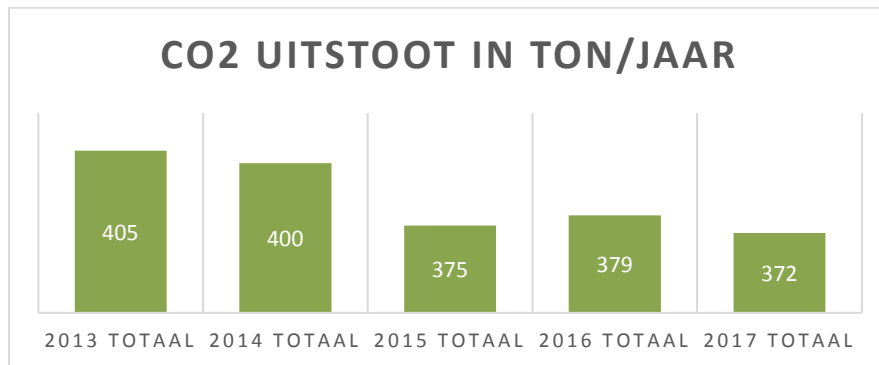
CO₂ reductiedoelstelling

De CO₂ reductiedoelstelling voor 2017 was gesteld op 3%. Deze doelstelling is helaas niet behaald. De reductie is ten opzicht van 2016 blijven steken op 1,8%.

We merken dat reduceren steeds lastiger wordt en daarom stellen we de doelstelling voor de komende jaren als volgt:

- **2% verminderde CO₂ uitstoot per jaar voor de jaren 2018, 2019 en 2020 (scope 1 en 2)**

In de volgende grafiek wordt de dalende lijn van alle inspanningen inzichtelijk gemaakt.



Brandstofverbruik

Afgelopen jaren is duidelijk geworden dat de grootste veroorzaker van de CO2 uitstoot van Weverling het wagenpark is. Daarom zijn we vanaf het allereerste begin al bezig om dit aan te pakken. De maatregelen die we hiervoor getroffen hebben zijn o.a. het vervangen van (oude) auto's door auto's met een lagere CO2 uitstoot (zuinigere motor) en het vergroten van de bewustwording van de chauffeurs. Dit laatste is gedaan door in toolboxmeetings aandacht te schenken aan het onderwerp CO2 uitstoot en hierop inhakend een training "Het Nieuwe Rijden".

We zijn heel blij dat we nu het resultaat hiervan gaan zien. Door de aantrekkelijke economie is het totaal aantal gereden kilometers toegenomen met 16% in vergelijking met 2016. De toename van het brandstofverbruik is met slechts 10% toegenomen.

Maatregelen voor de toekomst

Natuurlijk blijft Weverling actief om de uitstoot van CO2 nog verder te verminderen.

Komende periode zullen we ons daarbij sterk gaan richten op het brandstofverbruik. Hiertoe zetten we de reeds ingeslagen weg voort en zullen we ook een aantal nieuwe maatregelen in gaan voeren.

Bij de voortzetting van reeds ingevoerde maatregelen denken we aan:

- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Geleidelijke vervanging wagenpark met auto's met schonere motor;
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap)

Nieuwe maatregelen die in gang gezet worden:

- Aan de hand van de monitoring van auto- en brandstofverbruik krijgt een aantal chauffeurs een praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden" aangeboden;
- Onderzoek naar de plaatsing van oplaadpalen voor elektrische auto's;
- Onderzoek naar toevoegingsmiddelen in de brandstof waardoor de motoren zuiniger worden;
- Tijdens toolboxmeetings is de CO₂ uitstoot regelmatig onderwerp van gesprek en wordt aan de werknemers gevraagd om met ideeën te komen om de uitstoot te beperken.